Приложение №1 к Полису страхования грузов №07-2-2077-4/2025е от 11.01.2025

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. По договору, заключенному на условиях, изложенных в Полисе страхования груза (далее – «Полис») и Условиях страхования груза (далее – «Условия»), Страховщик обязуется за обусловленную договором страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхового случая возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной в Полисе страховой суммы.
2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, указанного в Полисе.
3. Грузы, стоимость которых по каждой отдельной перевозке в зависимости от валюты договора превышает 20 000 000 рублей, либо 350 000 Евро, либо 410 000 долларов США, считаются застрахованными в период их перевозки по территории России автотранспортом только в том случае, если они сопровождаются вооруженной охраной.
4. Скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, документы, ценные бумаги, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики считаются застрахованными в случае, если они прямо указаны в Полисе.
5. В целях настоящего договора представителями Страхователя или Выгодоприобретателя признаются лица, действующие в соответствии со статьями 182, 184 ГК РФ.
6. Договор заключен на условии «С ответственностью за все риски», в соответствии с которым страховым случаем является причинение Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков в результате утраты (гибели) или повреждения всего груза или его части, произошедших по любой причине, кроме случаев, указанных в п.7, п.8, п.9 настоящих Условий.
7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие событий, указанных в статьях 963, 964 ГК РФ, вследствие нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных действующим законодательством правил перевозки и хранения грузов.
8. Не является страховым случаем наступление указанного в п. 6 Условий риска вследствие ареста, задержания, удержания (блокировки), конфискации, захвата судна или груза властями или организациями любых стран по любой причине, а также попытки их совершения и их последствий.
9. Действие договора не распространяется на случаи причинения убытков вследствие: а) непригодности перевозочного средства, которую можно обнаружить при внешнем осмотре транспортного средства, если погрузка осуществлялась Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями или им было известно о непригодности в момент погрузки; б) несоответствующего крепления, упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии. При этом под упаковкой понимается кроме упаковки единицы груза (отдельного предмета) также укладка груза в перевозочное средство; в) влияния температуры, особых свойств и естественных качеств груза; г) естественной утечки, естественной потери веса или объема, а также нормального износа застрахованного груза; д) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ и предметов; е) недостачи груза при сохранении целостности наружной упаковки - при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запирания и пломбировки; ж) повреждения внутри места груза при сохранении целостности его наружной упаковки, за исключением случаев, когда Страхователь докажет, что повреждение груза произошло в период перевозки; з) производственного брака или дефекта самого груза; и) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками, экспедиторами или водителями грузоперевозочного средства; к) задержки в доставке грузов, даже если задержка вызвана наступлением страхового случая; л) проникновения в помещения временного хранения груза воды, атмосферных осадков через незакрытые окна, двери, иные отверстия; м) влажности внутри помещения временного хранения груза; н) затопления груза, находящегося на временном хранении в подвальных или заглубленных помещениях на расстоянии менее 18 см от поверхности пола; о) хищения груза, находящегося на временном хранении, без признаков проникновения в закрытое помещение. Подпункты «л» - «о» настоящего пункта действуют в том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) является хранителем застрахованного груза.
10. Не возмещаются любые косвенные убытки (в т.ч. упущенная выгода) Страхователя.
11. В Полисе может быть установлена безусловная франшиза – доля собственного участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков, не возмещаемая Страховщиком.
12. Договор вступает в силу при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса) в размере и срок, указанные в Полисе. Страховая премия (страховой взнос) считается уплаченной: при уплате путем безналичного перечисления - в день поступления всей суммы денег на расчетный счет Страховщика; при уплате наличными деньгами - в день поступления всей суммы денег в кассу Страховщика либо его представителя, в соответствии с датой, указанной в приходном кассовом ордере. Если страховая премия в Полисе выражена в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте, страховая премия уплачивается в рублевом эквиваленте по курсу, установленному Банком России на день выставления счета.
13. При перевозке груза различными видами транспорта груз считается застрахованным в т.ч. и в процессе его перегрузки с одного транспортного средства на другое, и на период хранения груза в пункте перегрузки (экспонирования) или в пункте назначения до момента его получения грузополучателем на срок не более 30 календарных дней. При перегрузке груза договор продолжает действовать, если условия перевозки груза, указанные в Заявлении на страхование груза (далее – «Заявление»), не изменяются.
14. Договор прекращается: а) по истечении срока действия; б) если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай; в) по инициативе Страхователя, выраженной в письменной форме, если к моменту отказа от страхования возможность наступления страхового случая не отпала; г) в случае неуплаты очередного страхового взноса в размере и сроки, указанные в Полисе. Страховщик информирует Страхователя о просрочке уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений путем направления письменного уведомления Страхователю на указанный им в Заявлении и (или) Полисе адрес и (или) адрес электронной почты и (или) номер телефона или путем устного уведомления Страхователя по указанному им в Заявлении и (или) Полисе номеру телефона; д) в иных предусмотренных законодательством России случаях.
15. Страхователь обязан: а) по требованию Страховщика предоставить возможность представителю Страховщика присутствовать при погрузке (выгрузке) застрахованного груза в транспортное средство, проверять соответствие загруженного груза документам на данный груз, проверять соответствие выполняемых погрузочно-разгрузочных работ установленным нормативным правовым актам; б)незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику в Заявлении и Полисе; в) принимать все зависящие от него меры для предотвращения наступления страхового случая и уменьшения убытков.
16. Страхователь вправе: а) досрочно расторгнуть договор в соответствии с законодательством России; б) получить страховое возмещение при надлежащем выполнении условий договора.
17. Страховщик обязан: а) не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством России; б)произвести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями договора.
18. Страховщик вправе: а) проверять состояние застрахованного груза, в т.ч. на соответствие условиям, указанным в Заявлении и Полисе; б) при получении уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Отказ Страхователя от изменения условий страхования или от уплаты дополнительной страховой премии, дает Страховщику право потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном законодательством России, и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали; в) потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Заявлении и Полисе.
19. После того, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно или должно было стать известным о наступлении страхового случая он обязан:
19.1. а) незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию груза и предотвращению его дальнейшего повреждения и утраты; б) незамедлительно сообщить о происшествии в правоохранительные органы (по факту противоправных действий или ДТП), в МЧС (при пожаре, стихийных бедствиях, чрезвычайных ситуациях и катастрофах), а затем в течение 3 рабочих дней подать в компетентные органы соответствующее письменное заявление; в) незамедлительно, но не позднее 24 часов любым доступным способом, позволяющим зафиксировать время и дату сообщения, сообщить Страховщику о происшествии и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика, а затем в течение 1 рабочего дня направить Страховщику письменное Уведомление о произошедшем событии; г) сохранить поврежденные предметы груза, упаковку, крепежные элементы, пломбы или остатки от них, а также перевозочное транспортное средство в том виде, в котором они оказались сразу после происшедшего события, и предъявить их представителю Страховщика для осмотра. Изменение картины происшествия допускается, если Страховщик выразил свое согласие на это либо из соображений безопасности (в т.ч. по требованию компетентных органов) или спасания груза и уменьшения ущерба. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) (их представитель) до изменения картины происшествия должен зафиксировать на фото (видео) место происшествия и поврежденный груз; д) в срок не позднее 5 рабочих дней направить Страховщику Заявление о наступлении страхового случая;
19.2. представить Страховщику документы: а)документы, подтверждающие факт заключения договора страхования: Заявление, Полис; документы, подтверждающие оплату страховой премии (очередных взносов); документы, подтверждающие полномочия Страхователя на заключение договора страхования (если Страхователь не является собственником груза); б)документы, подтверждающие факт перевозки груза: ТТН (транспортные накладные), CMR (международные транспортные накладные), грузовые квитанции, коносаменты; документы, подтверждающие заключение договора на транспортное обслуживание и заявки; документы, подтверждающие в соответствии с действующим законодательством передачу/приемку груза на экспедирование и/или к перевозке; документы, подтверждающие полномочия на отправку, доставку и получение груза; документы, подтверждающие заключение договора на такелажные работы, если такой договор заключался; в)документы, подтверждающие права собственности на транспортируемый груз и стоимость груза: договоры (контракты) купли-продажи, поставки; спецификации товара к договорам (контрактам) купли-продажи, поставки, упаковочные листы; инвойсы, товарные накладные, платежные документы, счета, счета-фактуры и т.п.; акты приема-передачи груза; документы складского учета; г)документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления и размер причиненного ущерба: талон-уведомление о принятии к рассмотрению правоохранительными органами заявления о происшествии; постановления правоохранительных органов - в случае совершения преступления в отношении груза; постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела и акт пожарно-технической экспертизы (в случае пожара); справка гидрометеорологической службы (в случае стихийного бедствия); акт приемки груза (коммерческий акт), оформленный в соответствии с действующим законодательством; транспортные накладные с соответствующей записью о приемке груза с недостачей и/или повреждением; претензия (нотис), оформленная в соответствии с действующим законодательством и предъявленная перевозчику (экспедитору) в связи с утратой и/или повреждением груза; фотографии с места происшествия (места обнаружения повреждений), если они были сделаны Страхователем (Выгодоприобретателем) по своей инициативе или по поручению Страховщика; акты, экспертные заключения, рапорты и отчеты независимых оценочных, экспертных, сюрвейерских, инспекционных и иных организаций, полномочных фиксировать происшествия, устанавливать их причины и размеры причиненного ущерба; техническую документация на ремонт, документы бухгалтерского учета, договоры, платежные и иные документы, подтверждающие размер ущерба и/или размер понесенных затрат на восстановление поврежденного имущества; объяснительные записки от лиц, ответственных за такелажные работы, и/или лиц, непосредственно проводивших такелажные работы, если такие работы проводились; дополнительные документы: 1) при перевозках грузов автомобильным транспортом: документы, выданные государственными органами, уполномоченными в сфере безопасности дорожного движения, устанавливающие факт дорожно-транспортного происшествия (ДТП), его обстоятельства и наличие повреждений транспортных средств и грузов, а также участников происшествия с указанием виновного лиц; объяснительные записки водителя и лица, сопровождавшего груз об обстоятельствах перевозки и причинах, повлекших гибель, повреждение или утрату груза, действиях водителя (сопровождающего груз) по предотвращению и (или) уменьшению ущерба, а также мерах, предпринятых для оповещения компетентных органов; 2) при перевозках грузов железнодорожным транспортом: лист уведомления о неприбытии груза со станции назначения - при пропаже груза без вести; 3) при перевозке грузов морским транспортом: аварийный сертификат с фотографиями поврежденного груза; отчет, составленный аварийным комиссаром, аджастером, сюрвейером; морской протест, выписку из судового журнала; свидетельство о времени выхода судна из пункта отправления и свидетельство о неприбытии судна в пункт назначения в назначенный срок для признания его пропавшим без вести; 4) при перевозке грузов авиационным транспортом: авиационную товарно-транспортную накладную; лист уведомления о неприбытии груза из аэропорта назначения - при пропаже груза без вести; д)документы, подтверждающие расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика; ж)документы, необходимые для выплаты страхового возмещения: документ, удостоверяющий личность получателя выплаты; при осуществлении выплаты в безналичном порядке - документы, содержащие банковские реквизиты, а также другие сведения, необходимые для выплаты страхового возмещения, в т. ч. в соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомить Страховщика обо всех случаях получения от третьих лиц компенсации причиненного ущерба, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного груза.
21. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться в пользу Страховщика от оставшегося после страхового случая груза, если он не подлежит восстановлению, не может быть использован по своему функциональному назначению, или если он подлежит восстановлению, но при этом затраты на восстановление превышают его действительную стоимость на день заключения договора.
22. Страховщик обязан: а) в течение 3 рабочих дней с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) сообщения о наступлении страхового случая произвести осмотр поврежденного груза и места наступления страхового случая или в этот же срок уведомить его о том, что осмотр производиться не будет; б) по случаям, признанным Страховщиком страховыми, выплатить страховое возмещение в установленный договором срок.
23. Страховщик вправе: а) принимать участие в спасании груза для уменьшения размера ущерба; б) давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя); в) осуществлять осмотр поврежденного груза (его остатков), места происшествия; г)проверять представленную информацию и самостоятельно выяснять причины наступления страхового случая и размер причиненного ущерба, в т.ч. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения информации об обстоятельствах страхового случая, размере ущерба; д) с целью фиксации страхового события и установления его обстоятельств, размера ущерба и лиц, ответственных за причинение ущерба, привлекать независимые экспертные, оценочные, сюрвейерские, инспекционные и иные организации, полномочные в силу закона, договора или обычая делового оборота фиксировать происшествия, устанавливать их причины и размеры причиненного ущерба; е) принимать меры, необходимые для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков; ж) запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) дополнительные документы в случае, если на основании указанных в п.19.2 документов не представляется возможным установить факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления, размер причиненного ущерба, наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) права собственности на транспортируемый груз; з)при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены Страхователем, несет Выгодоприобретатель.
24. Размер ущерба определяется: а) при утрате груза – в размере действительной стоимости (страховой стоимости) предметов, являющихся составной частью груза. При утрате отдельных предметов (мест), являющихся частью груза – в размере действительной стоимости этих предметов (мест); при гибели (уничтожении) груза (отдельных предметов груза) - в размере разницы между его действительной стоимостью (страховой стоимостью) груза (отдельных предметов груза) и стоимостью остатков, годных к использованию или реализации. Груз считается погибшим, если его восстановление невозможно или экономически нецелесообразно, т.е. затраты на его восстановление превышают его действительную стоимость (страховую стоимость). Стоимость годных остатков устанавливается на основании заключения независимой экспертной организации на момент наступления страхового случая; б) при частичном повреждении груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза в зависимости от степени повреждения груза, или в размере расходов на его восстановление, если груз подлежит ремонту и будет восстанавливаться.
25. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера причиненного ущерба с учетом франшизы (если такая установлена в Полисе) в пределах страховой суммы (лимита выплаты). В состав страхового возмещения не включаются: а) дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения восстановительных работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества; б) расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом, не связанным со страховым случаем; в) другие, произведенные сверх необходимых, расходы. Если сторонами достигнуто соглашение о передаче Страховщику годных остатков, то их стоимость не вычитается из суммы страхового возмещения.
26. Если страховая сумма окажется меньше действительной стоимости застрахованного груза, то при расчете суммы страхового возмещения применяется коэффициент пропорциональности, равный отношению страховой суммы к стоимости застрахованного груза.
27. Страховщик выплачивает страховое возмещение в течение 30 рабочих дней с момента получения Заявления о наступлении страхового случая и последнего из необходимых документов согласно п.19.2 Условий или в тот же срок направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменном виде мотивированный отказ в выплате.
28. При непредставлении лицом, обратившимся за выплатой страхового возмещения, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для выплаты страхового возмещения в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления выплаты страхового возмещения до получения Страховщиком указанных сведений, при этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.
29. При определении размера страхового возмещения все суммы, выраженные в иностранной валюте, пересчитываются в рубли по курсу Банка России на дату наступления страхового случая, за исключением понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на ремонт, восстановление и/или замену поврежденного (погибшего) груза, для пересчета которых курс Банка России определяется на дату оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) таких расходов.
30. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или частично, если: а) Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске, а именно обстоятельств, указанных в п.п. «б» п.15 Условий; б) Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какую-либо из обязанностей, перечисленных в п.19.1. Условий; в) Страхователь при заявленном требовании Страховщика не предоставил представителю Страховщика возможности, предусмотренной п.п. «а» п.15 Условий; г)Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки; д) в иных, предусмотренных законодательством России и договором случаях.
31. В случае выплаты страхового возмещения в размере действительной стоимости конкретного уничтоженного (поврежденного) предмета(ов) из состава всего застрахованного груза право собственности на остатки этого предмета(ов) по желанию Страховщика переходит к нему.
32. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств стороны несут ответственность в соответствии с законодательством России.
33. Проверка наличия имущественного интереса осуществляется при заключении договора или при принятии решения о выплате страхового возмещения путем запроса соответствующих подтверждающих документов. Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении груза, недействителен.

Документ подписан квалифицированной электронной подписью
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ПАРИ"
17.09.2024 15:04 (MSK), Сертификат №0x40601d00b347fae622cef1d666e9704b

Сервис подтверждения подлинности электронной подписи документа: https://dss.cryptopro.ru/verify